

Rectificarse cuando se reconoce el error es de prudentes

Leyes impositivas y presupuesto

La prensa, según las fuerzas vivas de la provincia, estimando de acuerdo, en momentos que se estudian las leyes impositivas, en que estas no contemplan el aumento económico que atraviesa todo el país. La mayoría legislativa no pensó lo mismo y le prestó su sanción a los aumentos.

De esta manera, se dijo, se equalizará el presupuesto y podrán cubrir los déficit presupuestales que en 1931 y 1932. Además, teniendo en cuenta esos aumentos, nuevas leyes de gastos, con lo que se modificarán los cálculos anteriores.

Pero he aquí que ante los hechos consumados el comercio e industria reclama ante el Ejecutivo y demuestra la imposibilidad de pagar los gravámenes establecidos para 1933, máxime cuando deben sostenerse los crecidos por la nación como emergencia.

Ante ese clamor, que podía tornarse en resistencia pasiva, los miembros de la Legislatura, del sector legislativo, están estudiando ideas con los elementos de trabajo constituidos en comisiones y de así podrá dio dicta, el dictado de convocatoria a sesiones extraordinarias para llegar a una modificación de las leyes impositivas lo cual importaría una rectificación de todo monto de vista oportuna e indispensable.

Si este año como es posible pensar en elevar ese porcentaje, ni los impuestos son más altos?

El error que a la vista y solo por un espíritu de amor propio inconsecuencia cuando se trata de los negocios públicos no se dio cuenta atrás cuando se consideraban los proyectos correspondientes.

Y bien, junto con las reformas de las leyes impositivas debe venir un nuevo estudio del presupuesto de gastos hasta colocado en una posición tal que la provincia pueda pagar en gran medida sus gastos, ya que la época no es para leyes, ni reformas. En la actualidad no debe haber leyes mayores de 700 millones, los servicios oficiales, con excepción del sector gubernativo, deben desaparecer porque son dispendiosos e indispensables.

Los gobernadores, ministros, ni funcionarios públicos interinos, en 1930, jamás los tuvieron, ni necesitaron nunca y si alguno así, reducidos (de su propiedad sanitaria, hay un exceso de personal bien rentado en muchas oficinas, que no aportan beneficio alguno al Estado, como también tropa a la que se debe reducir, pagar y mantener.

Basta de una bofetada al presupuesto para dar cuenta de la superabundancia de personal, aumentado todavía con nuevas creaciones en circunstancias tan infortunadas. Y todos esos excedentes que pagan el pueblo contribuyente cuando apenas se puede vivir, como de estadísticas y necesidades.

A diario llegan a los tribunales pedidos de convocatoria de acreedores de comerciantes al por mayor y otros y es una muestra de la situación general.

La agricultura y la ganadería, así como las industrias forestales en el norte, están en el suelo. La miseria ya está entrando en los departamentos de Vera y Obligado, antes tan florecientes y en el centro gran parte de la cosecha se ha perdido. En esas condiciones es imposible redimir una mayor tributación y, será un gravísimo error pretender una modificación de la ley de gastos sancionada por el año corriente.

El gobernador Justo, en un momento tan grave como el actual para la provincia, pudo equilibrar el presupuesto y arreglar las finanzas, pero formando medidos, en los cuales. Aquel poderoso histórico y aquel gobernador integro, que mereció el dictado de *Héroe de la patria* por la prensa nacional es un ejemplo digno de imitación.

A grandes males, grandes remedios.

LA RED DE CAMINOS A CONSTRUIRSE EN NUESTRA PROV.

De acuerdo al plan nacional de la Dirección General de Vialidad

La D. G. de Vialidad ha dado a conocer el plan general de la red de caminos que se va a construir durante el año en su caso en las condiciones que son el presupuesto público. En esas condiciones, la Dirección de Vialidad, ha dividido a los caminos en tres categorías: caminos de primer orden, caminos de segundo orden y caminos de tercer orden. Los caminos de primer orden son los que conectan las capitales de provincia con las capitales de departamento. Los caminos de segundo orden son los que conectan las capitales de departamento con las capitales de distrito. Los caminos de tercer orden son los que conectan las capitales de distrito con las capitales de cantón.

La construcción de caminos es una obra de gran importancia para el desarrollo de la provincia. Los caminos permiten el transporte de mercancías y personas, lo que favorece el comercio y la industria. Además, los caminos mejoran las comunicaciones y reducen los costos de transporte. Por lo tanto, es necesario que se continúe con la construcción de caminos en la provincia.

Serán Revisadas Las Leyes Impositivas

Así lo resolvió el block de legisladores Demócratas, ayer

Como estaba anunciado, ayer se reunió en el local de la Legislatura un grupo de legisladores demócratas, con el objeto de estudiar la conveniencia de una revisión de las leyes impositivas recientemente sancionadas por las Cámaras y que han levantado un problema de carácter económico de la provincia.

Asistieron a la reunión 28 legisladores y se leyó un telegrama de adhesión a lo que resolvió el block.

PRELUDIO OSCURO...

- La reunión fue presidida por el Presidente de la C. de Diputados, doctor Sotomayor. Asistió también a la reunión el vicepresidente de la provincia, señor López Carreras.
- El día transcurrió en un ambiente de gran cordialidad, no habiendo pronunciado el señor Carreras, ni tampoco el señor Sotomayor, ninguna declaración, pero al asunto principal del día, la revisión de las leyes impositivas, se refirió al principio de la reunión.

LA RESOLUCION ADOPTADA...

La Presidencia hizo dar lectura a la resolución adoptada...

Fué nombrado nuevo Fiscal de Estado

Como informamos el Dr. Conrado Diez Rodríguez ocupará ese cargo. - La toma de posesión

Conforme la habíamos adelantado, ayer el Gobernador de la Provincia suscribió el decreto correspondiente nombrando para ocupar el cargo de Fiscal de Estado, que se encuentra vacante por haber renunciado al Tribunal el doctor Rodríguez Larrea, al doctor Conrado Diez Rodríguez quien ha desempeñado al iniciarse el Gobierno actual la secretaría de Hacienda de la Municipalidad.

LA TOMA DE POSESION

El Ejecutivo anunció que ayer mismo a las 18 horas el nuevo Fiscal del Estado tomará posesión de su cargo, pero como el doctor Diez Rodríguez se ausentó a la Capital Federal que aún debía ser postergado, debiéndose realizar posiblemente en el día de hoy.

Se inició la clasificación de Negocios

- En la División General de Rentas se inició ayer la clasificación de los negocios a los efectos de la aplicación de las nuevas patentes.
- Los negocios serán clasificados de acuerdo al programa del año último, con la prevención de los aumentos producidos por las leyes impositivas recientemente aprobadas por el Poder Legislativo.
- En la División General de Rentas se inició ayer la clasificación de los negocios a los efectos de la aplicación de las nuevas patentes.
- Los negocios serán clasificados de acuerdo al programa del año último, con la prevención de los aumentos producidos por las leyes impositivas recientemente aprobadas por el Poder Legislativo.

En la División General de Rentas se inició ayer la clasificación de los negocios a los efectos de la aplicación de las nuevas patentes. Los negocios serán clasificados de acuerdo al programa del año último, con la prevención de los aumentos producidos por las leyes impositivas recientemente aprobadas por el Poder Legislativo.

Comisiones de vecinos en la C. de Gobierno

ENTREVISTARON AL M. DE HACIENDA

Vecinos de Ciudad acompañados por el Ingeniero Manuel de la Haza, ciudad entrevistaron ayer al Ministro de Hacienda y Obras Públicas, doctor Carreras, con el objeto de exponerle el problema de la deuda municipal de esta ciudad, lo que para el doctor Carreras, no es un problema de carácter municipal, sino de carácter nacional.

COMISION DE SAN JUSTO

Una delegación vecinal de San Justo, visitó también al Ingeniero Carreras, solicitándole que se cumpla la promesa de la ley de saneamiento de las aguas de esta ciudad, lo que para el doctor Carreras, no es un problema de carácter municipal, sino de carácter nacional.

Suma destinada para la Esc. de Col. Rivadavia

PARA LA REPARACION DE LA MISMA ESCUELA

El Consejo General de Educación ha destinado la suma de pesos 4.578 para la reparación de la Escuela N.º 1 de la Colonia Rivadavia, ciudad que se encuentra en obras de reparación y restauración.

De la suma indicada pesos 1.578 serán destinados a pagar al personal de la escuela, el resto de la suma será destinada a la compra de materiales para la construcción de la escuela.

Departamento Provincial del Trabajo

LA VENTA DE BEBIDAS ALCOHOLICAS

Tendrá lugar hoy en el Departamento del Trabajo, la subasta pública de los derechos de venta de bebidas alcohólicas en la ciudad de San Justo, lo que para el departamento, no es un problema de carácter municipal, sino de carácter nacional.

REGLAMENTACION DEL TRABAJO PORTUARIO

Para el día 15 de mayo ha sido fijado el director del puerto, los representantes de los trabajadores y los representantes de la ciudad de San Justo, para discutir el proyecto de reglamentación de trabajo en el puerto.

CONFLICTO OBRERO

En San Justo no ha producido conflicto entre el sindicato de conductores y las casas comerciales, lo que para el departamento, no es un problema de carácter municipal, sino de carácter nacional.

EL FILM de HOY

Quién incendió "L' Atlantique"?

Lo más importante es ahora perdido el color del mar o poco menos, a raíz del incendio, al cual se produjo el siniestro.

Los ingenieros electricistas declaran que las instalaciones de "L'Atlantique" eran perfectas. La compañía aseguradora cree que entre la tripulación no pudo haber estado confundido el criminal, en caso de que la trágica multiplicación del color tuviera por origen un accidente.

En medio de todas las suposiciones hay una que merece destacarse por la frecuencia imaginativa del que la inventa.

Esta suposición no es otra cosa que un sueño y como que no de otra manera podrían calificarse el cuento que se está formando en Francia alrededor del incendio de "L'Atlantique".

Por otra parte, es natural que los franceses traten de explicar de alguna manera, lo que no se comprende razonablemente, lo que está en la línea de la previsión de los técnicos en cuya infalibilidad cree la gente demasiado.

Descartada la posibilidad de una mano criminal oculta en el mismo barco; rechazada la hipótesis de un accidente casual e inevitable, ¿cómo explicar la deriva del gigante naufragado por una simple llama?

Por otra parte, conocida por la prensa de "L'Atlantique" ha circulado la noticia...

Un misterio aviene alemán — no podía ser de otra naturaleza — escondido entre las nubes, esperó el paso de la hermosa nave y por medio de ondas radio-eléctricas habrían provocado el incendio, que alardea nombradamente el "Argo de Francia".

Se conoce que Julio Verne era francés o al menos que las novelas de H. G. Wells han tenido éxito en Francia.

Un misterio aviene alemán dirigido por rayos incendiarlos sobre las mejores unidades de la marina mercante de Francia, primero el "Georges Philibert", el "Franc" y, al fin, el "Atlantique".

Esto se debería no tanto al deseo de perjudicar a las compañías de navegación como al de impedir que los buques pudieran ser transformados en poderosas naves de guerra, en su momento dado.

¿Qué opinan Vds. de la explicación?

Suponemos que no puede convencer a mucha gente esto de los rayos enviados desde el avión alemán, y como es natural de otro lado, de hacer comprensibles las cosas más absurdamente triviales, vamos a reflexionar otras versiones que circulan en Francia acerca del incendio de "L'Atlantique".

"L'Atlantique" — se dice — costó 400 millones de francos y estaba asegurado en 50 millones más del valor del buque cuando lo pagaron varias compañías de seguros.

Durante su corta vida "L'Atlantique" realizó diez viajes. Los viajes que costaron la hermosa nave eran de cinco millas por viaje.

¿Quién debía pagar ese déficit que aumentaba con el tiempo? ¿"L'Atlantique" en fin poco tiempo?

No sería increíble buscar a los autores del incendio en la tierra y no perderse entre las nubes, camino del cielo, detrás de ese hipotético avión alemán?

El pescado a 0.30 centavos

Se informa el "Sindicato de Pescadores de la provincia", que por interconveniente de algunos pescadores, la Municipalidad ha decidido reducir el precio del pescado a 0.30 centavos, lo que para el departamento, no es un problema de carácter municipal, sino de carácter nacional.

50 niños más a la Col. de Vacaciones

FUERON LLEVADOS EN LA TARDE DE AYER

Ayer por la tarde partió para Colonia el segundo tren de niños que la Sociedad Amalgam de la Infancia envía a la Colonia de Vacaciones a regocijarse en salud.

Estos niños, en número de cincuenta, van acompañados por sus padres de la colonia.

Resoluciones adoptadas por la Junta Ejecutiva en la última reunión realizada

para controlar de las mas eficas elegidos por la Federacion al tribu-